

w sprawie wyrażenia woli uczestnictwa Gminy Miasta Puck w przedsięwzięciu – „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)”

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 10, art. 10 ust.1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 446 z późn. zm.)

**Rada Miasta Puck
uchwala, co następuje:**

§1

1. Rada Miasta Puck wyraża wolę przystąpienia Gminy Miasta Puck do realizacji projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)” we współpracy z Gminą Puck, Gminą Choczewo, Gminą Krokowa, Gminą Miasta Jastarnia, Gminą Miejską Hel, Gminą Kosakowo.
2. Partnerem wiodącym w projekcie będzie Gmina Puck.

§2

1. Zadanie będzie realizowane w latach 2016-2020.
2. W sprawie współdziałania partnerów projektu zawarte zostanie Porozumienie określające zasady współpracy i wzajemnej pomocy przy realizacji projektu. Porozumienie określać będzie także zasady finansowania inwestycji.
3. Do podpisania Porozumienia, o jakim mowa w ust. 2 upoważnia się Burmistrza Miasta Puck.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Piotr Kozakiewicz

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)” realizowany będzie we współpracy Gminy Miasta Puck z Gminą Puck (partnerem wiodącym), Gminą Choczewo, Gminą Krokowa, Gminą Miasta Jastarnia, Gminą Miejską Hel, Gminą Kosakowo.

Zakres przedsięwzięcia planowany do realizacji przez Gminę Miasta Puck obejmuje: budowę ścieżki rowerowej przy ulicy Józefa Wybickiego w Pucku, budowę i zagospodarowanie 3 miejsc postojowych oraz oznakowanie ścieżki rowerowej.

Planowana inwestycja jest częścią przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego pn. „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9” zdefiniowanego w Regionalnym Programie Strategicznym (RPS) w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej Pomorska Podróż, przyjętym uchwałą nr 912/272/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 1 sierpnia 2013 roku.

Głównym zidentyfikowanym problemem, do którego rozwiązania dąży Przedsięwzięcie Strategiczne Województwa Pomorskiego jest brak tras rowerowych spełniających międzynarodowe standardy na terenie województwa (chodzi tu o przebieg Wiślanej Trasy Rowerowej oraz częściowo istniejący, ale niewłaściwie oznakowany przebieg trasy R-10.). Intensywność obecnego wykorzystania szlaków rowerowych w województwie pomorskim jest stosunkowo niska. Jest to spowodowane między innymi brakiem ciągłości szlaków. Istotnym problemem widocznym w województwie pomorskim jest również niedostateczna jakość nawierzchni istniejących szlaków. Poszczególne odcinki tras często charakteryzują się gruntową nawierzchnią, która wymaga wyrównania i utwardzenia. Powyższe działanie pozwoli uniknąć problemu związanego z utrudnieniami jazdy wynikającymi z negatywnego oddziaływania warunków atmosferycznych (np. obfitych opadów deszczu) oraz zwiększy komfort i co najważniejsze bezpieczeństwo podróży rowerzystów. W chwili obecnej ul. Wybickiego jest drogą gruntową częściowo porośniętą trawą i zaroślami, nieprzejezdną dla rowerzystów i nieoznakowaną. Ponadto niezbędną cechą tras rowerowych spełniających międzynarodowe standardy jest ich poprawne i aktualne oznakowanie. Zrewidowany przebieg trasy R-10 powoduje konieczność usunięcia niewłaściwego oznakowania, które może mylić rowerzystów oraz przeprowadzenia nowego znakowania trasy. Poza brakiem aktualnego oznakowania problemem jest także brak miejsc postojowych. Wytyczenie trasy rowerowej biegnącej przez całe województwo wymusza działanie związane z zapewnieniem odpowiedniej liczby miejsc postojowych przyjaznych rowerzystom. Ich lokowanie w strategicznych miejscach oraz w odpowiedniej odległości pozwoli rowerzystom zaplanować dłuższy wypad i zminimalizuje ryzyko braku noclegu, niemożliwości przeprowadzenia naprawy roweru lub też uzupełnienia zapasów. Przebieg trasy, lokalizacja miejsc postojowych i oznakowania planowane do realizacji przez Gminę Miasta Puck wynikają z Analizy Wykonalności dla Przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe przygotowanej na zlecenie Województwa Pomorskiego.

Projekt jest planowany do dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Działanie 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego).

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.