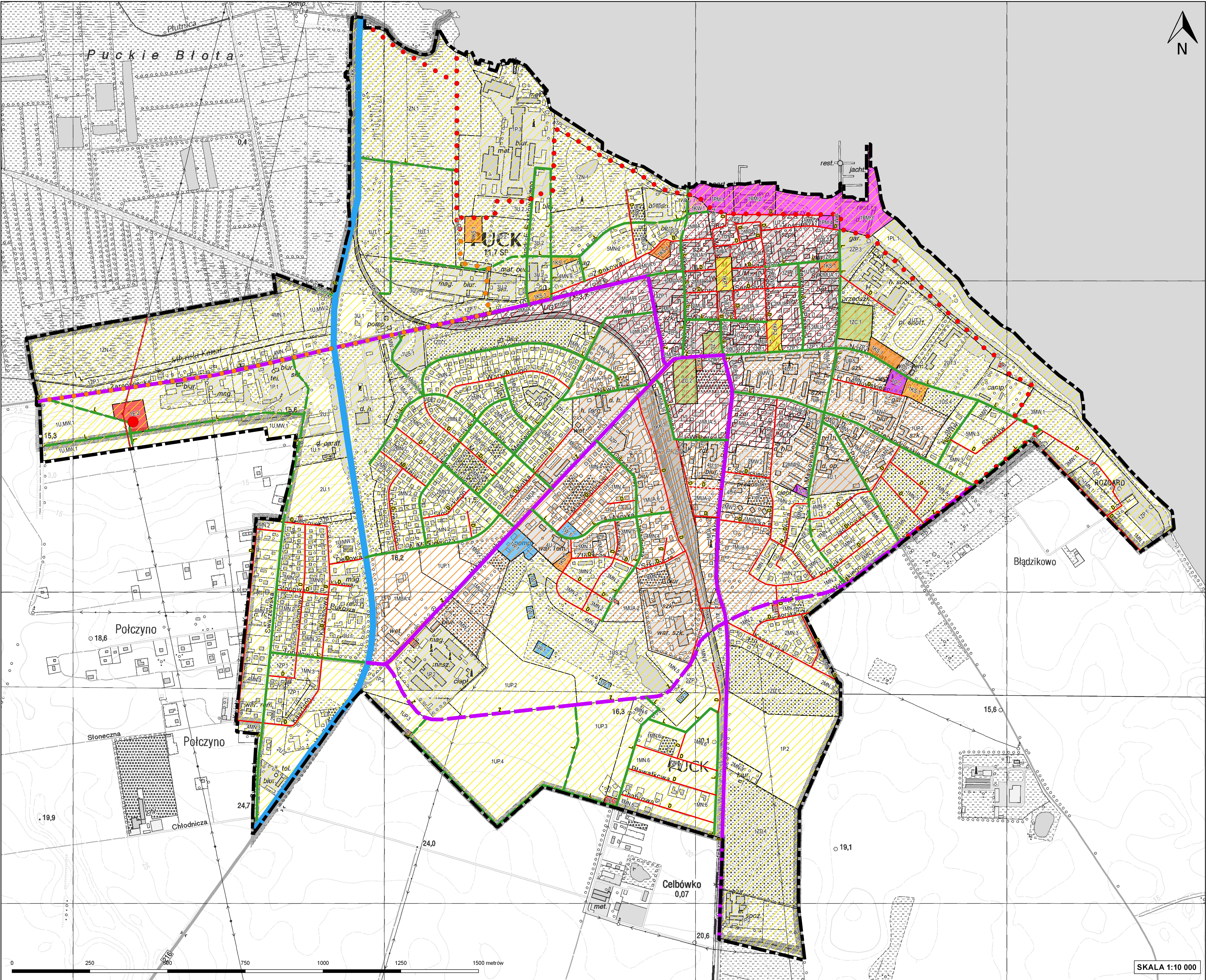




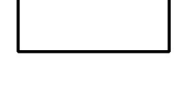
**ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTA PUCK**

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO UCHWAŁY
RADY MIASTA PUCK Z DNIA
KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ





granica Miasta Puck



granice terenów funkcjonalno - przestrzennych

KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI

 G - istniejące drogi w klasie technicznej dróg głównych

 Z - istniejące drogi w klasie technicznej dróg zbiorczych

 Z - projektowane drogi w klasie technicznej dróg zbiorczych

 L - istniejące drogi w klasie technicznej dróg lokalnych

 L - projektowane drogi w klasie technicznej dróg lokalnych

 D - istniejące drogi w klasie technicznej dróg dojazdowych

 D - projektowane drogi w klasie technicznej dróg dojazdowych

 międzynarodowa trasa rowerowa - Hanzeatycka R-10

 międzyregionalna trasa rowerowa - Nr 15

 parkingi ogólnodostępne

 place miejskie

 port morski w Pucku

 tereny komunikacji wodnej

 tereny kolejowe

KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

 lokalne ciepłownie

 stacje elektroenergetyczne SN/nN

 przepompownie ścieków

 ujęcia wody i stacja uzdatniania wody

 cmentarz komunalny

 napowietrzna linia elektroenergetyczna WN 110 kV

 projektowany Główny Punkt Zasilania

STREFY KOMUNIKACYJNE - zgodnie z tekstem rozdz. III ust. 7 "Kierunki rozwoju systemów komunikacji"

 A

 B

 C

SKALA 1:10 000