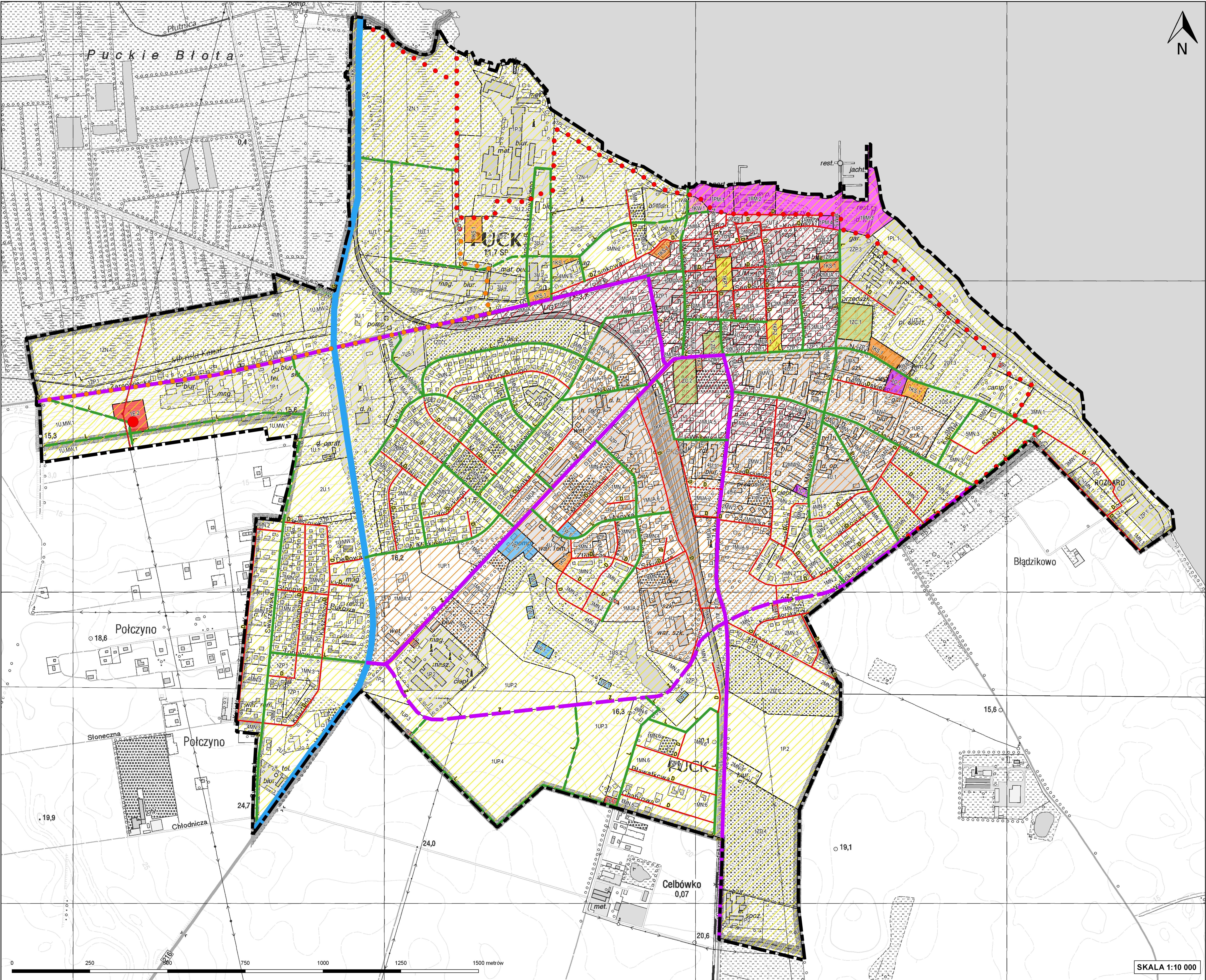




STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTA PUCK

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO UCHWAŁY NR XXXI/5/2017
RADY MIASTA PUCK Z DNIA 27 MARCA 2017 R.
KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ



granica Miasta Puck

granice terenów funkcjonalno - przestrzennych

KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI

G - istniejące drogi w klasie technicznej dróg głównych

Z - istniejące drogi w klasie technicznej dróg zbiorczych

Z - projektowane drogi w klasie technicznej dróg zbiorczych

L - istniejące drogi w klasie technicznej dróg lokalnych

L - projektowane drogi w klasie technicznej dróg lokalnych

D - istniejące drogi w klasie technicznej dróg dojazdowych

D - projektowane drogi w klasie technicznej dróg dojazdowych

międzynarodowa trasa rowerowa - Hanzeatycka R-10

międzyregionalna trasa rowerowa - Nr 15

parkingi ogólnodostępne

placze miejskie

port morski w Pucku

tereny komunikacji wodnej

tereny kolejowe

KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

lokalne ciepłownie

stacje elektroenergetyczne SN/nN

przepompownie ścieków

ujęcia wody i stacja uzdatniania wody

cmentarz komunalny

napowietrzna linia elektroenergetyczna WN 110 kV

projektowany Główny Punkt Zasilania

STREFY KOMUNIKACYJNE - zgodnie z tekstem rozdz. III ust. 7 "Kierunki rozwoju systemów komunikacji"

A

B

C

SKALA 1:10 000