

Mieszkańcy ulicy Kopernika w Pucku



*Sejmik Miasta
Pani Agnieszka Siebert*

Puck, 13.02.2016 r.

*Pani Danusia Burda
Puck, 14.02.2017
Pani o nazwisku*

**Pani
Hanna Pruchniewska
Burmistrz Miasta Puck**

W załączeniu przekazujemy petycję mieszkańców ulicy Kopernika w Pucku w sprawie bezpieczeństwa i stanu technicznego ulicy.

Otrzymują:

1. Adresat
załączniki: oryginał petycji z podpisami mieszkańców, kopia bez podpisów przeznaczona do publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej, 3 fotografie)
2. Pan Piotr Kozakiewicz
Przewodniczący Rady Miasta
załącznik: kopia petycji, 3 fotografie.
3. a/a

Puck, 21.01.2017 r.

Pani
Hanna Pruchniewska
Burmistrz Miasta Puck

**Petycja mieszkańców ulicy Kopernika w Pucku
w sprawie stanu ulicy oraz zagrożenia bezpieczeństwa**

My, niżej podpisani mieszkańcy ulicy Kopernika w Pucku składamy petycję w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz.U.z 2014 r., poz. 1195 ze zm) oraz żądamy podjęcia przez Panią Burmistrz **skutecznych** działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa na ulicy Kopernika w Pucku, ograniczenia uciążliwości budowy na terenie po byłej rzeźni oraz pełnej odbudowy nawierzchni ulicy.

Dopuszczenie do ruchu pojazdów wielkotonażowych drogą nieprzystosowaną do przenoszenia takich obciążeń spowodowało kompletną degradację ulicy. Nawierzchnia została odkształcona, woda nie spływa do kanalizacji deszczowej. Powstają coraz większe koleiny i wyrwy, wypełnione wodą i błotem.

Studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej wystają ponad nawierzchnię jezdni.

Kierowcy, unikając przeszkód i uszkodzeń pojazdów poruszają się slalomem po lepszych fragmentach jezdni, nie stosując się do zasad ruchu drogowego.

Piesi idący chodnikiem są oblewani błotem z zastoisk na jezdni drogi. Taka sytuacja dramatycznie pogorszyła bezpieczeństwo zarówno mieszkańców jak i innych użytkowników drogi. Dodatkowo uważamy, że nasze bezpieczeństwo jest zagrożone z uwagi na wpływ natężonego ruchu pojazdów wielkotonażowych na istniejący pod jezdnią gazociąg.

Na początku lat siedemdziesiątych staraniem właścicieli nieruchomości, w większości naszych dziadków i rodziców, wybudowano z udziałem czynu społecznego oraz prywatnych środków finansowych kanalizację sanitarną, a wkrótce później nawierzchnię drogi - jako nawierzchnię **tymczasową**. I tak prawie przez 50 lat prowizorka trwa, a co gorsze pomału przestaje istnieć.

Przez ostatnie prawie pół wieku zawsze jakieś ulice były ważniejsze, a najczęściej te nowo zasiedlane, które były realizowane w pierwszej kolejności.

W latach siedemdziesiątych nasi poprzednicy zapłacili wysoką opłatę adiacencką w związku ze wzrostem wartości nieruchomości na skutek powstania infrastruktury.

Czy w związku z dopuszczeniem do świadomego jej zniszczenia i spadku wartości naszych nieruchomości planowany jest zwrot opłat adiacenckich?

Pytamy, czy w imię interesów prywatnego inwestora można dopuścić do zniszczenia mienia komunalnego i pogorszenia warunków życia dużej grupy mieszkańców oraz pogorszenia bezpieczeństwa użytkowników drogi? Skandalem jest dopuszczenie do niszczenia mienia społecznego, w sytuacji gdy prywatny inwestor przewozi ładunki **podzielne, możliwe do przewiezienia pojazdami o niższych ładownościach**.

Oczekujemy udzielenia informacji, w jaki sposób miasto zabezpieczyło nasz wspólny interes społeczny.

Czy przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów budowy nałożono na inwestora obowiązek naprawy

zniszczeń i w jakim zakresie? Czy dokonano wizji w terenie oraz stosownych pomiarów geometrii drogi?

Kto kontroluje stan techniczny drogi, jak często? W jaki sposób jest to dokumentowane?

Zaznaczamy, że tym razem nie zadowoli nas prowizoryczne zasypywanie wyrw i podniesienie kilku płyt.

Żądamy pełnej odbudowy nawierzchni drogi z regulacją wysokości studni i przywróceniem prawidłowego profilu drogi, umożliwiającego funkcjonowanie kanalizacji deszczowej.

Oczekujemy od Pani Burmistrz ujęcia zadania w planie inwestycyjnym i skierowania wniosku do Rady Miasta o zabezpieczenie środków na jego realizację w wieloletniej prognozie finansowej.

Domagamy się skutecznej ochrony mienia społecznego poprzez czasowe ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów na ulicy Kopernika.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi pisemnej na niniejszą petycję na adresy osób podpisanych poniżej.