



Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 105938-2014 z dnia 2014-03-28 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Puck

Przedmiot zamówienia obejmuje: 1. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego (z projektami branżowymi) falochronu osłonowego (północnego i rozbudowa wschodniego) z opaską, budowy nabrzeża niskiego na podstawie koncepcji Budowa...

Termin składania ofert: 2014-04-22

Numer ogłoszenia: 86785 - 2014; data zamieszczenia: 22.04.2014

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 105938 - 2014 data 28.03.2014 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Miasta Puck, ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck, woj. pomorskie, tel. 58 6730500, 6730534, fax. 58 6730533.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4).
- **W ogłoszeniu jest:** Przedmiot zamówienia obejmuje: 1. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego (z projektami branżowymi) falochronu osłonowego (północnego i rozbudowa wschodniego) z opaską, budowy nabrzeża niskiego na podstawie koncepcji Budowa falochronu osłonowego w porcie rybackim w Pucku opracowanej przez konsorcjum firm INGEO Sp. z o. o z Gdyni oraz WUPROHYD Sp. z o.o z Gdyni - październik 2009 r. wg wariantu II oraz pomostów pływających. Zamawiający dopuszcza zmiany w w/w koncepcji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy je na bieżąco zgłaszać Zamawiającemu. Projekt budowlany należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120 poz.1133). W projekcie należy przewidzieć punkty poboru wody pitnej, odbioru ścieków oraz punkt zrzutu wód zęzowych, kratki ściekowe, oświetlenie, zaopatrzenie w energię elektryczną, w ustalonych na naradach roboczych miejscach, wraz z sieciami doprowadzającymi oraz przyłączami a także lądowisko dla helikopterów. Należy również przeanalizować możliwość usytuowania placów manewrowych - ostateczne decyzje zostaną podjęte wspólnie z rybakami i przedstawicielami miasta Puck. Ponadto należy wykonać inwentaryzację istniejącego nabrzeża (na wschód od istniejącego basenu w porcie rybackim łącznie z basenem rybackim oraz nabrzeży w



porcie jachtowym) w zakresie niezbędnym do wykonania w/w projektu. 2. Wykonanie planu sytuacyjno-wysokościowego do projektowania. 3. Projekt oznakowania nawigacyjnego oraz toru podejściowego. 4. Projekt zagospodarowania terenu. 5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. 6. Przedmiar robót. 7. Kosztorys inwestorski i ofertowy. Kosztorys należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8.06.2004 r. Nr 130, poz. 1389). 8. Dokumentacja geotechniczna - punkty badań zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 98.101.645). 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126). 10. Operat wodno - prawny. 11. Uzyskanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystanie konstrukcji w polskich obszarach morskich. 12. Uzyskanie uzgodnień niezbędnych do otrzymania pozwolenia na budowę, w tym min. uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Wydziałem Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni. 13. Przygotowanie wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r. nr 80, poz. 717 z późn. zm.), bądź wniosków o uzyskanie pozwolenia zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej (Dz. U. 2003 r. nr 153, poz. 1502 z późn. zm.) 14. Opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla zadania Rozbudowa i przebudowa portu w Pucku dla umożliwienia rozwoju jego funkcji rybackich, turystycznych i żeglarskich. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w celu uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie falochronu osłonowego (północnego i rozbudowa wschodniego) z opaską, budowy nabrzeża niskiego, zgodnie z art. 66 Ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie inwentaryzacji przyrodniczych (w tym roślinność przybrzeżna, wodna, bentos - w oparciu o Przewodniki metodyczne do badań terenowych i analiz laboratoryjnych elementów biologicznych wód przejściowych i przybrzeżnych, Inspekcja Ochrony Środowiska 2010 r. oraz monitoring ornitologiczny), w zakresie niezbędnym do sporządzenia raportu. Monitoring powinien obejmować pełny rok badań. W/w zamówienie nie obejmuje wykonania monitoringu ichtiologicznego. W ramach przedmiotu zamówienia należy również przygotować materiały o planowanym przedsięwzięciu, przy udziale i w porozumieniu z Zamawiającym, w celu konsultacji

społecznych. Wykonawca dla wypełnienia swoich zobowiązań powinien zapewnić doświadczonych i wykwalifikowanych osób zdolnych do prowadzenia wszelkich powierzonych zadań. Kompletne wynagrodzenie całego personelu oraz wszelkie koszty związane z obsługą muszą być zawarte w cenie oferty Wykonawcy. Osoby wymienione w SIWZ pkt. VII.1.3) (Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków) nie wyczerpują wymagań dla rzetelnego wypełnienia zobowiązań Wykonawcy i powinny być traktowane jako minimalne wymagania Zamawiającego sprawdzane na etapie oceny ofert. 15. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Uwagi: 1) Projekt oraz część kosztową należy opracować z podziałem na poszczególne budowle, 2) w trakcie opracowywania projektu Zamawiający zorganizuje co najmniej 3 spotkania w celu omówienia postępu prac oraz rozwiązań konstrukcyjnych, 3) kwestie wątpliwe należy na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym.

- **W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiot zamówienia obejmuje: 1. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego (z projektami branżowymi) falochronu osłonowego (północnego i rozbudowa wschodniego) z opaską, budowy nabrzeża niskiego na podstawie koncepcji Budowa falochronu osłonowego w porcie rybackim w Pucku opracowanej przez konsorcjum firm INGEO Sp. z o.o. z Gdyni oraz WUPROHYD Sp. z o.o. z Gdyni - październik 2009 r. wg wariantu II oraz pomostów pływających. Zamawiający dopuszcza zmiany w w/w koncepcji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy je na bieżąco zgłaszać Zamawiającemu. Projekt budowlany należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120 poz.1133). W projekcie należy przewidzieć punkty poboru wody pitnej, odbioru ścieków oraz punkt zrzutu wód zęzowych, kratki ściekowe, oświetlenie, zaopatrzenie w energię elektryczną, w ustalonych na naradach roboczych miejscach, wraz z sieciami doprowadzającymi oraz przyłączami a także lądowisko dla helikopterów. Należy również przeanalizować możliwość usytuowania placów manewrowych - ostateczne decyzje zostaną podjęte wspólnie z rybakami i przedstawicielami miasta Puck. Ponadto należy wykonać inwentaryzację istniejącego nabrzeża (na wschód od istniejącego basenu w porcie rybackim łącznie z basenem rybackim oraz nabrzeży w porcie jachtowym) w zakresie niezbędnym do wykonania w/w projektu. 2. Wykonanie planu sytuacyjno-wysokościowego do projektowania. 3. Projekt oznakowania nawigacyjnego oraz toru podejściowego. 4. Projekt zagospodarowania terenu. 5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. 6. Przedmiar robót. 7. Kosztorys inwestorski i ofertowy. Kosztorys należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8.06.2004 r. Nr 130, poz. 1389). 8. Dokumentacja geotechniczna - punkty badań zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U.98.101.645). 9. Informacja dotycząca

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126). 10. Operat wodno - prawny. 11. Uzyskanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystanie konstrukcji w polskich obszarach morskich. 12. Uzyskanie uzgodnień niezbędnych do otrzymania pozwolenia na budowę, w tym min. uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Wydziałem Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni. 13. Przygotowanie wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2003 r. nr 80, poz.717 z późn. zm.), bądź wniosków o uzyskanie pozwolenia zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej (Dz. U. 2003 r. nr 153, poz.1502 z późn. zm.) 14. Opracowanie dla zadania Rozbudowa i przebudowa portu w Pucku dla umożliwienia rozwoju jego funkcji rybackich, turystycznych i żeglarskich. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie falochronu osłonowego (północnego i rozbudowa wschodniego) z opaską, budowy nabrzeża niskiego, zgodnie z art. 66 Ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) W ramach przedmiotu zamówienia należy również przygotować materiały o planowanym przedsięwzięciu, przy udziale i w porozumieniu z Zamawiającym, w celu konsultacji społecznych. Wykonawca dla wypełnienia swoich zobowiązań powinien zapewnić doświadczone i wykwalifikowane osoby zdolne do prowadzenia wszelkich powierzonych zadań. Kompletne wynagrodzenie całego personelu oraz wszelkie koszty związane z obsługą muszą być zawarte w cenie oferty Wykonawcy. Osoby wymienione w SIWZ pkt. VII.1.3) (Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków) nie wyczerpują wymagań dla rzetelnego wypełnienia zobowiązań Wykonawcy i powinny być traktowane jako minimalne wymagania Zamawiającego sprawdzane na etapie oceny ofert. 15. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Uwagi: 1) Projekt oraz część kosztową należy opracować z podziałem na poszczególne budowle, 2) w trakcie opracowywania projektu Zamawiający zorganizuje co najmniej 3 spotkania w celu omówienia postępu prac oraz rozwiązań konstrukcyjnych, 3) kwestie wątpliwe należy na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym.

Burmistrz Miasta

Marek Rintz