

**UCHWAŁA NR XLII/1/2017
RADY MIASTA PUCKA**

z dnia 8 grudnia 2017 r.

o zmianie uchwały w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych.

Na podstawie art. 18 ust. 1, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 , poz. 1983), art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r.o gospodarce komunalnej (tekst jednolity Dz. U. z 2017r, poz. 827)

Rada Miasta Puck

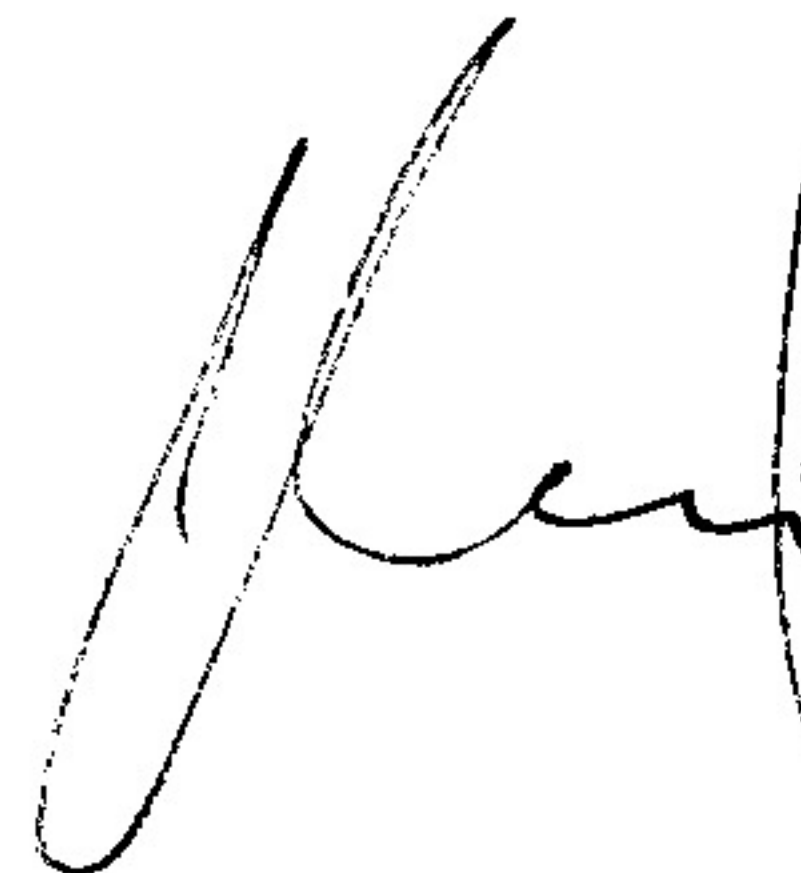
uchwala, co następuje:

**Rozdział 1.
Przepisy ogólne**

§ 1. Zmienia się uchwałę Nr XXXIX/11/2017 Rady Miasta Puck z dnia 2 października 2017r. w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych w następujący sposób:

- a) w § 1 ust. 1 sformułowanie : „w okresie od dnia 1 października do dnia 31 grudnia 2017r.” zastępuje się sformułowaniem : „w okresie od dnia 1 października 2017r. do dnia 30 kwietnia 2018r.” ;
- b) w § 1 ust. 2 sformułowanie : „w okresie od dnia 1 października do dnia 31 grudnia 2017r.” zastępuje się sformułowaniem : „w okresie od dnia 1 października 2017r. do dnia 30 kwietnia 2018r.” .

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.



UZASADNIENIE

Uchwała Nr XXXIX/11/2017 Rady Miasta Puck z dnia 2 października 2017r. w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych zawierała ustalenia dotyczące pilotażowego projektu wprowadzenia komunikacji publicznej w Pucku w okresie od dnia 1 października do dnia 31 grudnia 2017r. Z uwagi na brak dostatecznych danych dotyczących skutków ekonomicznych i efektów społecznych planowanego rozwiązania, celowe jest przedłużenie programu pilotażowego do końca kwietnia 2018r. Wymaga to zmiany terminów określonych w wyżej opisanej uchwale.

Wydłużenie okresu trwania pilotażu pozwoli na pełniejszą ocenę zasadności wprowadzenia na stałą miejskiej komunikacji publicznej w Pucku, co zostanie poddane pod rozagę Radze Miasta.

Przedłużenie okresu pilotażu ma również uzasadnienie z uwagi na trwające zmiany w ustawodawstwie dotyczącym publicznego transportu zbiorowego. Obecnie obowiązująca ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 2136) ulegnie zmianie począwszy od 1 stycznia 2018r. Stąd, wdrażanie procedur związanych z decyzją o wprowadzeniu stałej miejskiej komunikacji publicznej w Pucku powinno nastąpić już na podstawie nowych przepisów, a nie przedłużenie programu pilotażowego wprowadziło by znaczne zakłócenie w świadczeniu usług.