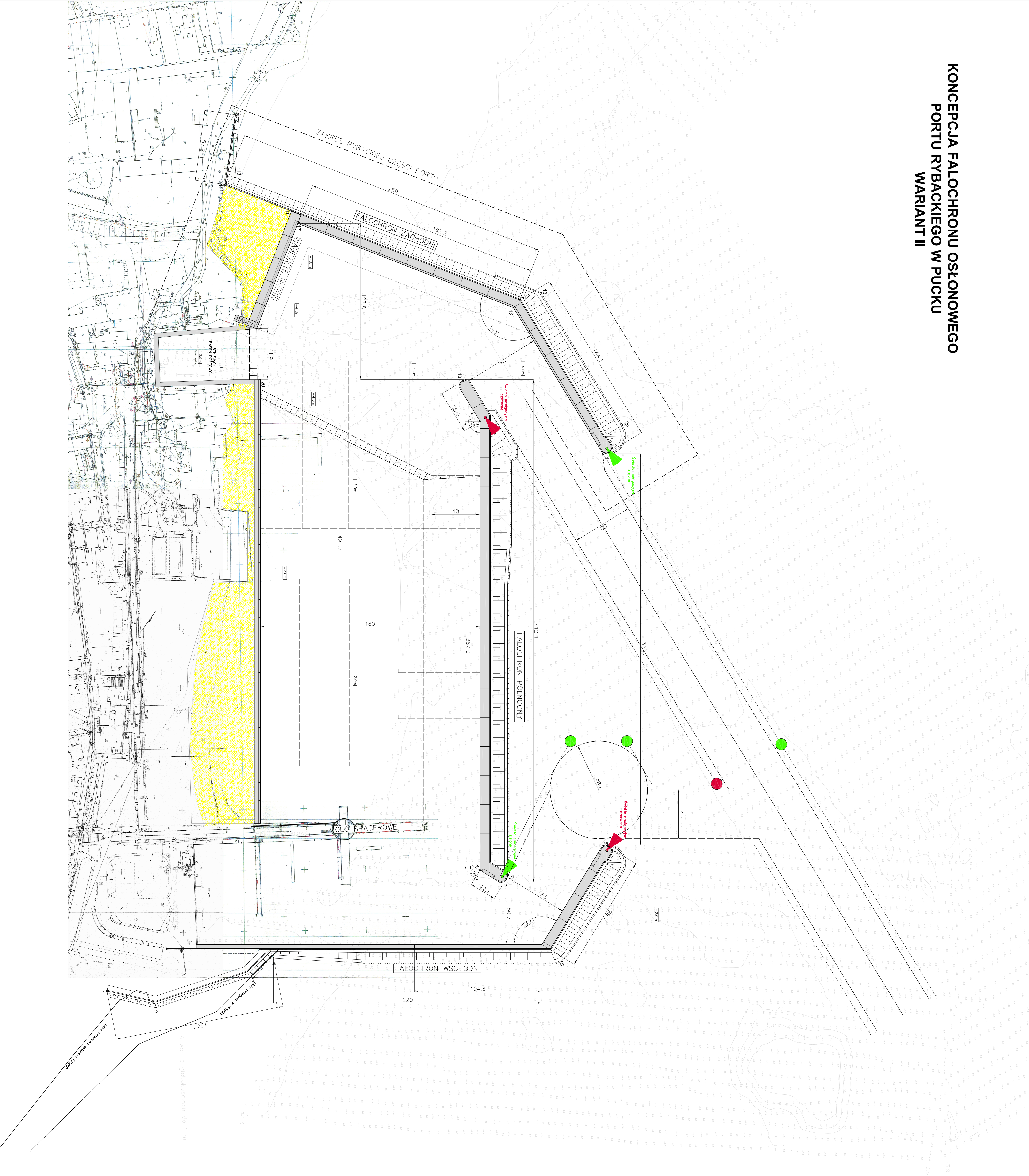


KONCEPCJA FAŁOCHRONU OSŁONOWEGO
PORTU RYBACKIEGO W PUCKU
WARIANT II



Współrzędne punktów - Układ WGS84		
Punkt	N	E
1	54°43'19.304"	18°25'8.537"
2	54°43'20.605"	18°25'9.294"
3	54°43'23.171"	18°25'7.931"
4	54°43'23.713"	18°25'7.000"
5	54°43'31.362"	18°25'7.102"
6	54°43'32.601"	18°25'1.827"
7	54°43'29.133"	18°25'2.940"
8	54°43'29.133"	18°24'43.669"
9	54°43'29.130"	18°24'42.378"
10	54°43'32.662"	18°24'40.542"
11	54°43'32.560"	18°24'43.776"
12	54°43'30.000"	18°24'37.166"
13	54°43'22.610"	18°24'31.252"
14	54°43'22.610"	18°24'28.376"
15	54°43'22.343"	18°24'31.615"
16	54°43'24.114"	18°24'32.777"
17	54°43'24.279"	18°24'33.365"
18	54°43'30.732"	18°24'36.467"
19	54°43'23.204"	18°24'38.173"
20	54°43'23.304"	18°24'40.515"
21	54°43'30.171"	18°24'36.812"
22	54°43'32.904"	18°24'42.525"

KONCEPCJA BUDOWY FAŁOCHRONU OSŁONOWEGO
W PORCIE RYBACKIM W PUCKU



INGEO

INWESTOR		Data		N/mowy/objętość	
URZĄD MORSKI W GDNINIE		PAŹDZIERNIK 2009		TI-2-JB/25/II/20/09	
Typ		Plan inwentaryzacyjny		Projekt	
Opracował		mgr inż. Piotr Chlebek		23.10.2009	
mgr inż. Maciej Borkus		mgr inż. Wiesław Chlebek		1:1500	
mgr inż. Wiesław Chlebek				6.0.	