

Ogłoszenie nr 500141102-N-2018 z dnia 20-06-2018 r.

Gmina Miasta Puck: Budowa węzła integracyjnego Puck wraz z trasami dojazdowymi

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

Zadanie dofinansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa

Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 9 Mobilność, Działania 9.1 Transport miejski,

Poddziałania 9.1.1 Transport miejski mechanizm ZIT współfinansowanego z Europejskiego

Funduszu Rozwoju Regionalnego

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 511585-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Miasta Puck, Krajowy numer identyfikacyjny 191675439, ul. ul. 1 Maja 13, 84-100

Puck, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 58 6730500, 6730534, e-mail

przetargi@miasto.puck.pl, faks 586 730 533.

Adres strony internetowej (url): bip.miastopuck.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa węzła integracyjnego Puck wraz z trasami dojazdowymi

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

RGKiM.271.04.2018.BDS

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: Budowa węzła integracyjnego Puck wraz z trasami dojazdowymi - w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 9 Mobilność, Działania 9.1 Transport miejski, Poddziałania 9.1.1 Transport miejski mechanizm ZIT współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Projekt realizowany będzie w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. W programie funkcjonalno-użytkowym określono przedmiot oraz

wielkości/ zakres zamówienia w formule "Zaprojektuj i wybuduj". Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności: 1) Faza I – opracowanie dokumentacji projektowej: a) opracowanie szczegółowego harmonogramu rzeczowo-finansowego prac projektowych w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy – 2 egz. w wersji papierowej, b) dane wyjściowe do projektowania, które należy przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy – 2 egz. w wersji papierowej, c) sporządzenie koncepcji rozwiązań drogowych i torowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem, celem zaopiniowania przez zarządców dróg. Koncepcja powinna składać się z części opisowej i części rysunkowej, zawierającej co najmniej plan sytuacyjny, profile ulic, przekroje normalne, przekroje konstrukcyjne. Po uzyskaniu pozytywnych opinii zarządców dróg Wykonawca wystąpi do zarządców sieci o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – 6 egz. w wersji papierowej, d) uzyskanie we własnym zakresie wszelkich map do celów projektowych wraz ze wznowieniem granic nieruchomości projektowanych pasów drogowych – 2 egz. w wersji papierowej, e) wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 5 egz. w wersji papierowej, f) wykonanie projektów podziału nieruchomości w oparciu o uzgodnione z Zamawiającym linie rozgraniczające inwestycji – 8 egz. w wersji papierowej, g) wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego w zakresie niezbędnym dla opracowania dokumentacji technicznej – 5 egz. w wersji papierowej, h) opracowanie wielobranżowych projektów budowlanych oraz wykonawczych (wtymm.in. projekty branży drogowej, kolejowej, elektrycznej, projekt zieleni, projekty usunięcia ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną, projekt kanalizacji deszczowej oraz projekt sieci teletransmisji, podsystemu kamer w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę, dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – po 8 egz. w wersji papierowej. Projekt kanalizacji deszczowej należy przygotować z uzgodnieniem z jednostką opracowującą równolegle projekt kanalizacji sanitarnej na omawianym odcinku. i) Zamawiający wymaga dostosowanie projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępu dla osób niepełnosprawnych. j) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu (na czas wykonania robót budowlanych) oraz uzyskanie jego zatwierdzenia – 5 egz. w wersji papierowej, k) opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu oraz uzyskanie jego zatwierdzenia – 5 egz. w wersji papierowej, k) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – 5 egz. w wersji papierowej, m) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (jeśli będzie wymagana) – 1 egz. w wersji papierowej, n) dokonanie wszystkich niezbędnych uzgodnień branżowych, uzyskanie opinii, zezwoleń, zatwierdzeń i decyzji – po 1 egz. w wersji papierowej, o) uzyskanie opinii właściwego konserwatora zabytków oraz w przypadku nałożenia takiego obowiązku uzyskanie zgody na prowadzenie prac budowlanych na terenie wpisanym do rejestru zabytków – 1 egz. w wersji papierowej, p) uzyskanie pozwolenia na budowę, dokonanie skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 1 egz. w wersji papierowej, q) przedmiar robót, ślepy kosztorys zawierający zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót oraz wskazaniem podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót – po 5 egz. w wersji papierowej, r) kosztorys inwestorski sporządzony oddzielnie dla każdego projektu na podstawie obowiązujących w tym zakresie przepisów – po 5 egz. w wersji papierowej, s) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) – po 5 egz. w wersji papierowej, t) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej na nośniku CD/DVD, format plików rysunków *.dwg i *.pdf. u) pełnienie nadzoru autorskiego. 2) Faza II - Budowa węzła integracyjnego Puck wraz z trasami dojazdowymi: wykonanie, dostawa i montaż zgodnie z opracowaną dokumentacją zaprojektowanych elementów, w szczególności: a) opracowanie przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczegółowego harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót budowlano-montażowych dla wszystkich elementów realizowanych w ramach Fazy II w terminie 7 dni od zatwierdzenia protokołu

zdawczo – odbiorczego dokumentacji projektowej, b) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu budowy/przebudowy w terminie 7 dni od zatwierdzenia protokołu zdawczo – odbiorczego dokumentacji projektowej, c) przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót budowlano-montażowych, w terminie 7 dni od zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót budowlano-montażowych. d) wykonanie oznakowania tymczasowego na czas prowadzenia robót budowlano-montażowych, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, e) Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia tablic informacyjnych o współfinansowaniu projektu przy współudziale środków Unii Europejskiej, w każdym miejscu realizacji inwestycji w chwili rozpoczęcia robót budowlanych a po zakończeniu tablic pamiątkowych. Minimalny wymiar tablic to 80 x120 cm. Wzór tablicy dostępny jest na stronie <http://www.rpo.pomorskie.eu> f) roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne, g) budowa węzła przesiadkowego wraz z trasami dojazdowymi wraz z infrastrukturą (m.in. monitoringiem, oświetleniem, odwodnieniem terenu, zielenią, miejscami postojowymi dla samochodów osobowych, autobusów, taxi i rowerów wraz z samoobsługową stacją naprawy rowerów, zatokami autobusowymi wraz z wiatami, ciągami pieszymi i rowerowymi) na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę, h) odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót, i) uporządkowanie obszaru przyległego do prowadzonych robót, j) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót, k) wykonanie oznakowania docelowego, zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu, l) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD/DVD oraz w formie papierowej, m) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, przedłożenie wyników badań do akceptacji przez właściwych Inspektorów Nadzoru, n) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami, o) przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu, p) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (jeśli będzie wymagane). 3) Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt do przygotowania bezpłatnego przeszkolenia osób wytypowanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi systemu monitoringu węzła integracyjnego z uwzględnieniem w szczególności poniższego: a) miejsce szkolenia, termin i ich zakres tematyczny wymaga uzgodnienia z Zamawiającym, po uprzednim uzgodnieniu Zamawiający może udostępnić na potrzeby szkoleń własną salę konferencyjną, b) szkolenie musi obejmować zarówno wiedzę teoretyczną jak i praktyczną oraz ma być tak przeprowadzone, aby po jego zakończeniu i zdaniu egzaminu kończącego szkolenie wszystkie biorące w nim udział osoby mogły samodzielnie bez problemów w pełni obsługiwać system, na potwierdzenie zdania egzaminu Wykonawca ma wystawić dla każdej biorącej w nim udział osoby imienny certyfikat ukończenia szkolenia, c) szkolenie musi obejmować wszystkie zagadnienia, z którymi mogą się spotkać użytkownicy systemu - zarówno te dotyczące bieżącej obsługi poprawnie działającego systemu jak również sytuacji awaryjnych i serwisowych. 4) Wykonawca przygotowuje instrukcje obsługi poszczególnych elementów systemu. 5) Wykonawca w ramach dostawy systemu monitoringu węzła integracyjnego zobowiązany jest dostarczyć oprogramowanie wraz z licencją do ich obsługi. Udzielona licencja powinna przewidywać uprawnienie licencjobiorcy do udzielenia sublicencji innej jednostce Miasta Puck lub spółce, której Miasto jest właścicielem. Wyżej wymieniona licencja lub zestaw licencji powinna obejmować bez ograniczeń ilość i typ obsługiwanych urządzeń, stanowisk zarządzania, użytkowników, jednocześnie będzie stanowić licencje bez ograniczeń czasowych oraz zapewnienie pakietu niezbędnych szkoleń personelu Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego oprogramowania i eksploatacji systemów. 2. Zaleca się, aby każdy z Wykonawców ubiegających się o wykonanie zamówienia przeprowadził

wizję lokalną, celem dokładnego zapoznania się z przedmiotem zamówienia i ujęcia w ofercie ewentualnych prac koniecznych do prawidłowego wykonania całego przedmioty zamówienia. 3. Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom nadzoru budowlanego, do których należy wykonywanie zadań określonych ustawą – prawo budowlane oraz udostępnienia im danych i informacji wymaganych tą ustawą oraz innymi pracownikami, których Zamawiający wskaże w okresie realizacji przedmiotu umowy. 4. Termin rękojmi za wady i gwarancji jakości ustala się następująco: 1) dokumentacja projektowa - 60 miesięcy od uzyskania pozwolenia na budowę, skutecznego zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji o zezwoleniu realizacji inwestycji drogowej, 2) roboty budowlano-montażowe – minimum 36 miesięcy od daty bezusterkowego odbioru końcowego, 3) wiaty przystankowe - 60 miesięcy od daty bezusterkowego odbioru końcowego, 4) mała architektura - 60 miesięcy od daty bezusterkowego odbioru końcowego, 5) oznakowanie pionowe - 60 miesięcy od daty bezusterkowego odbioru końcowego, 6) samoobsługowa stacja naprawy rowerów - 24 miesiące od daty bezusterkowego odbioru końcowego, 7) system monitoringu węzła integracyjnego - 24 miesiące od daty bezusterkowego odbioru końcowego. 5. Całość robót należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, z obowiązującymi przepisami, normami oraz na ustalonych niniejszą SIWZ warunkach. 6. Zobowiązuje się Wykonawcę do stosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnych z kryteriami technicznymi w PN i aprobatkach technicznych. 7. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania zamówienia przez Wykonawcę. 8. Podane w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w załącznikach ewentualne nazwy własne (pochodzenie, producent, itd.) mają jedynie charakter pomocniczy dla określenia podstawowych parametrów i cech zastosowanych materiałów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w dokumentacji konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu oraz powinien mieć parametry nie gorsze niż wskazany produkt. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik do SIWZ, przy czym Wykonawca zobowiązany jest wykazać w treści złożonej oferty ich równoważność załączając stosowne opisy techniczne i/lub funkcjonalne. 9. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na koszt własny, w okresie udzielonej w ofercie gwarancji i rękojmi, bieżącej konserwacji oraz przeglądów okresowych zamontowanych urządzeń i elementów wyposażenia zgodnie z zaleceniami bądź wymaganiami ich producentów, przeglądów wynikających z opracowanej na koszt własny przez Wykonawcę instrukcji eksploatacji obiektów, a także przeglądów okresowych wynikających z przepisów Prawa budowlanego, w tym m.in. wykonania pomiarów kontrolnych wybudowanych sieci w okresach wskazanych przez Wykonawcę. 10. Wykonawca zobowiązany jest do kompletowania w trakcie realizacji robót, stanowiących przedmiot niniejszej umowy, wszelkiej dokumentacji zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz przygotowanie do odbioru końcowego kompletu protokołów jak i kompletu dokumentów potrzebnych do zawiadomienia o zakończeniu budowy oraz złożeniu przez Zamawiającego wniosku o pozwolenie na użytkowanie. 11. Wykonawca jest zobowiązany do uzupełniania dokumentów/wyjaśnienia zapisów na żądanie organu wydającego pozwolenie na użytkowanie oraz uczestniczenie w kontrolach związanych z zakończeniem budowy oraz wydaniem pozwolenia na użytkowanie. 12. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej oraz nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej. 13. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu. 14. Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy prawo zamówień publicznych, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót budowlanych w ramach Fazy II, czyli pracowników fizycznych, kierowców, operatorów. 15. W związku z powyższym Wykonawca w odniesieniu do osób wymienionych w ust. 14 musi przed rozpoczęciem wykonywania przez nie czynności w zakresie realizacji zamówienia przedstawić właściwemu inspektorowi nadzoru kopię umów o pracę lub zgłoszeń ZUS-owskich. W przypadku podwykonawców lub dalszych podwykonawców kopie umów o pracę lub zgłoszeń ZUS-owskich, w odniesieniu do osób wymienionych w ust. 14, należy przedłożyć wraz z poświadczoną za zgodność z oryginałem

kopią zawartej umowy o podwykonawstwo lub dalsze podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, jednak nie później niż przed rozpoczęciem wykonywania czynności przez te osoby. Bez spełnienia tych wymogów osoby wymienione w ust. 14 nie będą wpuszczane na plac budowy, a więc nie będą mogły wykonywać pracy z winy Wykonawcy. 16. Jeżeli na budowie będzie przebywać osoba wymieniona w ust. 14, niezatrudniona na podstawie umowy o pracę, co zostanie ustalone przez Zamawiającego lub jego przedstawicieli (personel), osoba taka będzie musiała opuścić plac budowy a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę, o której mowa w § 23 ust. 1 pkt 11) umowy za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby na budowie musi zostać potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez przedstawicieli (personel) Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę, podwykonawcę, dalszego podwykonawcę lub jego przedstawicieli. 17. Zamawiający jest uprawniony do przetwarzania danych osobowych osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, w zakresie niezbędnym do weryfikacji spełnienia przez wykonawcę wymagań, o których pkt. 14.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 71320000-7, 45232410-9, 45316100-6, 45231400-9

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Budowa węzła integracyjnego Puck wraz z trasami dojazdowymi

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 21/05/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 8121320.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Firma Budowlano-Drogowa MTM S.A.

Email wykonawcy: biuro@mtm-sa.com.pl

Adres pocztowy: ul. Hutnicza 35

Kod pocztowy: 81-061
Miejscowość: Gdynia
Kraj/woj.: Polska

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 9989223.60

Oferta z najniższą ceną/kosztem 9989223.60

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 9989223.60

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: 28.5%

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Z up. Burmistrza Miasta

Lucyna Boike-Chmieleńska
Z-ca BURMISTRZA