

z dnia 26 listopada 2018 r.

w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz.U. z 2018r., poz. 994 z póź. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity : Dz.U. z 2018r. poz.2016) Rada Miasta Puck uchwala co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem zarządzającym jest Gmina Miasta Puck, udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w §1 stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 4. Traci moc uchwała z dnia 2 października 2017r. Nr XXXIX/12/2017 w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Armandusz Walke

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr II/3/2018

Rady Miasta Puck

z dnia 26 listopada 2018 r.

Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck

Lp.	Nazwa przystanku	Kierunek	Ciąg ulic	Lokalizacja
1	Centrum Handlowe 2 przystanki, nr 1 i 31	wschód	10 Lutego, Helska	przy skrzyżowaniu ulicy: 10-Lutego, Helskiej
2	Żarnowiecka 2 przystanki nr 2 i 30	południe	Żarnowiecka, Swarzewska	przy skrzyżowaniu ulic: Żarnowiecka, Swarzewska
3	Swarzewska 2 przystanki nr 3 i 29	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic: Swarzewska, Brzozowa
4	Topolowa 2 przystanki nr 4 i 28	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic: Topolowa, Kasztanowa
5	Wejherowska 2 przystanki nr 5 i 27	zachód	Wejherowska	poędzy ulicami: Obwodowa, Pogodna
6	Paderewskiego 2 przystanki nr 6 i 26	zachód	Paderewskiego, A. Miotka	przy skrzyżowaniu ulic Paderewskiego A. Miotka
7	Żeromskiego 1 przystanek nr 7	zachód	Żeromskiego, Sychty	przy skrzyżowaniu ulic Paderewskiego i Żeromskiego
8	Sychty 2 przystanki nr 8 i 25	zachód	Sychty, Mestwina	przy skrzyżowaniu ulic Sychty i Mestwina
9	Mestwina 2 przystanki nr 9 i 24	zachód	Mestwina, Nowa	przy skrzyżowaniu ulic Mestwina i Chopina
10	Nowa, Kopernika 2 przystanki nr 10 i 23	zachód	Nowa, Kopernika	przy ul. Nowa i ul. Kopernika
11	Asnyka 1 przystanek nr 11	zachód	Asnyka, Kolejowa	Przy skrzyżowaniu ulic: Asnyka i Kolejowa
12	Kolejowa 1 przystanek nr 12	zachód	Kolejowa	przy Powiatowym Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego
13	Błędzikowo ul. Pucka 24 PGK 1 przystanek nr 13	zachód	Wojska Polskiego	ul. Wojska Polskiego, Błędzikowo ul. Pucka 24 Pucka Gospodarka Komunalna
14	Wojska Polskiego „DAGOMA” 1 przystanek nr 14	zachód	Wojska Polskiego	przy ul. Wojska Polskiego
15	Wojska Polskiego 1 przystanek nr 15	zachód	Wojska Polskiego	przy Ośrodku Zdrowia
16	Przebendowskiego 1 przystanek nr 16	zachód	Przebendowskiego	przy skrzyżowaniu ulic: Przebendowskiego i Abrahama
17	Aleja Lipowa 1 przystanek nr 17	zachód	Aleja Lipowa	Przy skrzyżowaniu Alei Lipowej i Derdowskiego
18	Nowy Świat 1 przystanek nr 18	zachód	Nowy Świat	Nowy Świat przy stadionie miejskim
19	1 Maja 1 przystanek nr 19	wschód	1 Maja	przy skrzyżowaniu Alei Lipowej i 1 Maja
20	Plac Obrońców Wybrzeża 1 przystanek nr 20	wschód	Męczenników Piaśnicy, Nowy Świat	przy skrzyżowaniu ul. Nowy Świat i Sobieskiego
21	Morskiego Dywizjonu Lotniczego 1 przystanek nr 21	wschód	Nowy Świat, Morskiego Dywizjonu Lotniczego	przy skrzyżowaniu ul. MLD i Wałowej
22	10 Lutego 1 przystanek nr 22	wschód	10 Lutego	przy skrzyżowaniu ul 10 Lutego i Młyńskiej

Warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym z przystanków komunikacyjnych, który właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck.

§ 1. Z przystanków wymienionych w załączniku Nr 1 mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2.

1. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).
2. Dopuszcza się jednoczesne zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwolą.
3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości jej znaku oznaczającego przystanek.
4. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.
5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.
6. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji nie związanych z realizacją przewozów.

§ 3.

Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z niego, jeżeli :

1. spowoduje to ograniczenie jego przepustowości,
2. powstanie zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
3. operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.

UZASADNIENIE

Rozwój miasta Puck sprawia, że zachodzi uzasadniona potrzeba stworzenia dla mieszkańców alternatywnej możliwości komunikacji łączącej dawne centrum miasta z nowo powstałymi i powstającymi obiektami usługowymi i handlowymi. Gmina Miasta Puck zwiększył ilość przystanków autobusowych zmieniając trasę „ Linii po Pucku ” na bardziej dostępną i korzystną dla mieszkańców Pucka. Nowy wykaz przystanków stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały. Mając powyższe na względzie podjęcie uchwały jest zasadne.