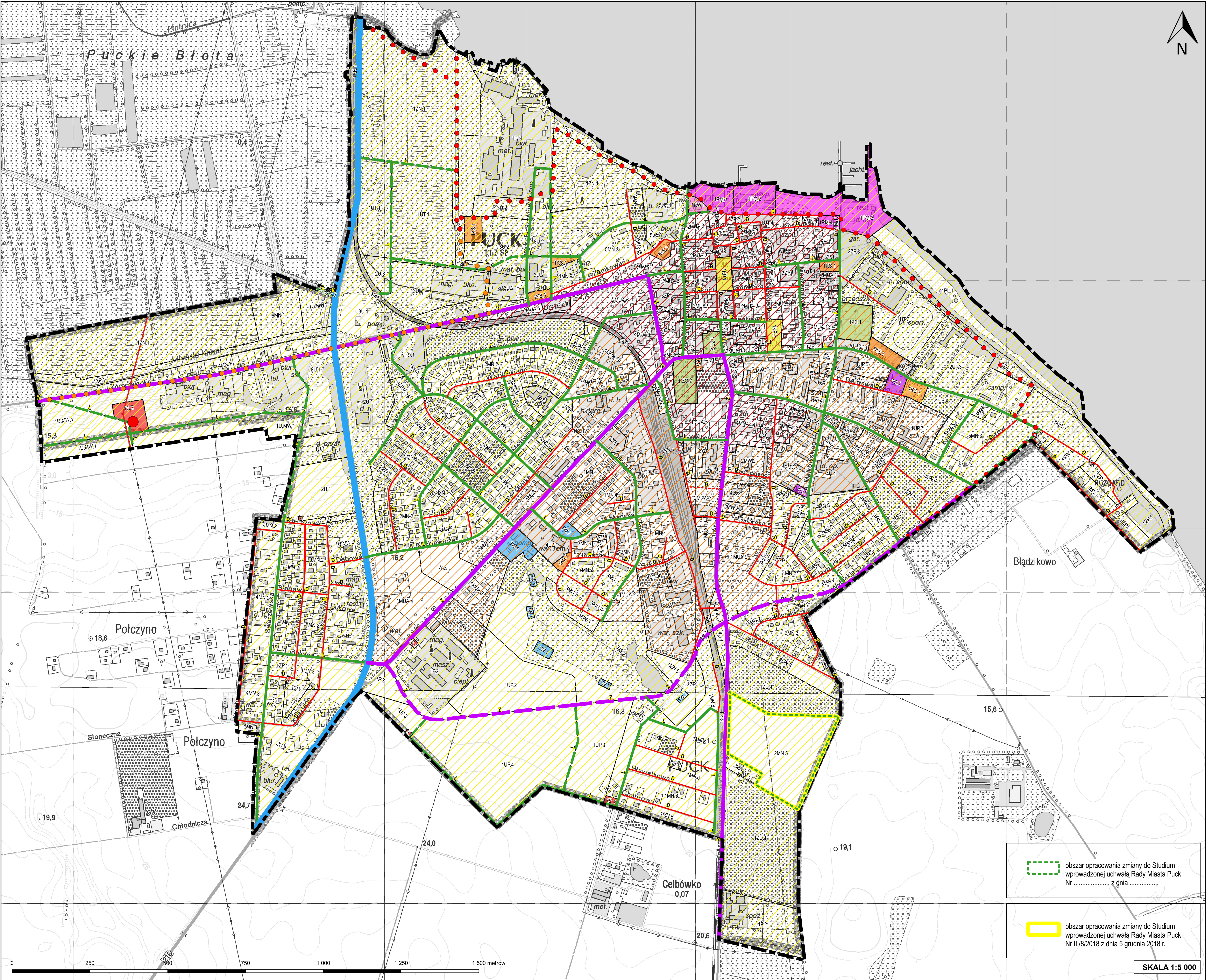




STUDYUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTA PUCK

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO UCHWAŁY NR XXXI/5/2017 RADY MIASTA PUCK Z DNIA 27 MARCA 2017 ROKU
KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
ZMIANA WPROWADZONA UCHWAŁĄ NR III/8/2018 RADY MIASTA PUCK Z DNIA 5 GRUDNIA 2018 ROKU
ZMIANA WPROWADZONA UCHWAŁĄ NR RADY MIASTA PUCK Z DNIA ROKU



granica Miasta Puck

granicze terenów funkcjonalno - przestrzennych

KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJIG - istniejące drogi w klasie technicznej dróg głównychZ - istniejące drogi w klasie technicznej dróg zbiorczychZ - projektowane drogi w klasie technicznej dróg zbiorczychL - istniejące drogi w klasie technicznej dróg lokalnychL - projektowane drogi w klasie technicznej dróg lokalnychD - istniejące drogi w klasie technicznej dróg dojazdowychD - projektowane drogi w klasie technicznej dróg dojazdowychmiędzynarodowa trasa rowerowa - Hanzeatycka R-10międzyregionalna trasa rowerowa - Nr 15parkingi ogólnodostępneplacze miejskieport morski w Puckutereny komunikacji wodnejtereny kolejowe**KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**lokalne ciepłowniestacje elektroenergetyczne SN/mNprzepompownie ściekówujęcia wody i stacje uzdatniania wodycmentarz komunalnynapowietrzna linia elektroenergetyczna WN 110 kVprojektowany Główny Punkt Zasilania**STREFY KOMUNIKACYJNE - zgodnie z tekstem rozdz. III ust. 7 "Kierunki rozwoju systemów komunikacji"**ABCobszar opracowania zmiany do Studium wprowadzonej uchwałą Rady Miasta Puck Nr z dniaobszar opracowania zmiany do Studium wprowadzonej uchwałą Rady Miasta Puck Nr III/8/2018 z dnia 5 grudnia 2018 r.**SKALA 1:5 000**